**LAÇ BELEDİYESİ**

**1 (BİR) ADET 2. EL KATLANIR BOMLU MOBİL VİNÇ**

**KENDİNDEN YÜKLEYİCİ (ÇEKİRGE)**

**TEKNİK ŞARTNAMESİ**

**1.1. Genel**

**1.1.1.**Araç, ikinci el ve imal yılı **2015 ve sonrası** olacaktır. Mevcut kilometresi en fazla 300 bin Km olacaktır. **Araç 10 tekerli olacaktır**.

**1.1.2** Aracın bütün donanımları ve sahip olduğu sistemler, Karayolları Trafik Kanunu, Araçların İmal, Tadil ve Montaj Yönetmeliklerine ve Taşıt Standartlarına uygun olacaktır.

**1.2 Motor**

**1.2.1** Motor **Euro 6** çevre dostu olacaktır.

**1.2.2** Araç motoru **6 silindirli** olacaktır.

**1.2.3** Motor **300 HP** gücünde olacaktır.

**1.2.4** Motor su soğutmalı tipte olacaktır.

**1.2.5** Motor hacmi 7698 cc olacaktır.

**1.3 Dişli Kutusu ve Direksiyon Sistemi**

**1.3.1** Şanzıman, otomatik tip olacaktır.

**1.3.2** Araçta hidrolik direksiyon sistemi bulunacaktır. Direksiyon yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir olacaktır. Direksiyon aracın **sağ** tarafında olacaktır.

**1.4 Kabin**

**1.4.1** Kabin içerisinde 1 şoför ve 1 yolcu için oturma grubu olacaktır.

**1.4.2** Araç kabini öne devrilebilir tipte olacaktır.

**1.4.3** Yan camlar elektronik açılabilen olacaktır.

**1.4.4** Araçta standart radyo olacaktır.

**1.4.5** Kabinde klima sistemi olacaktır.

**1.4.6** Araç renkleri beyaz, siyah veya gri tonlarında olacaktır.

**1.4.7** Hız sabitleyici ve sınırlayıcı (cruise control) olacaktır.

**1.4.8** Araçta en az 1 hava yastığı olacaktır.

**1.5 Frenler**

**1.5.1** Ön ve arkada fren sistemi olacaktır.

**1.5.2** ABS sistemi bulunacaktır.

**1.5.3** Park freni bulunacaktır.

**1.5.4** Yağmur fren destek sistemi olacaktır.

**1.6 Yakıt Deposu**

**1.6.1** Yakıt türü dizel olup,yakıt deposu en az 250 lt hacimli olacaktır. Adblue tankı olacaktır.

**1.6.2** Yakıt deposu kapağı kapaklı ve kilitlenebilir olacaktır.

**1.7 Şasi ve Akslar**

**1.7.1** Araç tekerlekleri 10 adet ve dubleks olacaktır. Arka tekerlekler çift lastikli olacaktır.

**1.7.2** Lastik ebatları 315/80/22.5 olacaktır.

**1.7.3** Araç 3 dingilli olacaktır. Dingil mesafesi orijinal fabrika çıkışı olacaktır. Dingil mesafesi ile ilgili tadilat kesinlikle yapılmayacaktır.

**1.7.4** Araç, ekipman imal edilmiş olarak en üst noktası 3.10 m yüksekliğini aşmayacaktır.

**2. Boya**

**2.1** Tüm kasa kumlama/fosfatlama yöntemiyle pas ve yağdan arındırıldıktan sonra antikorozif astar ile boyanacak ve istenilen renkte son kat fırın boya ile boyanacaktır.

**2.2** Toplam boya kalınlığı en az 80 mikron olacaktır ve kurutma fırınlamak suretiyle yapılacaktır. Son kat boya ve hazırlık aynı bölümde olmayacaktır. Bu sebeple yüklenici firmanın kapasite raporunda kumlama ünitesi, yıkama kabini, astar boya kabini ve son kat boya (fırın kabini) olduğu tekliflerle beraber sunulacaktır. Aksi durum kabul edilmeyecektir.

**2.3** Aracın her iki tarafına **KURUMUN TALEP ETTİĞİ YAZI VE GİYDİRMELER** yapılacaktır.